

Drive Now mit dem BMW Active E in München

Nach Berlin können jetzt auch in München Kunden des Drive-Now-Carsahringsprogramms von BMW und Sixt auf den Active E zugreifen. 20 Fahrzeuge des vollelektrischen BMW 1er stehen zur Anmietung bereit. Das Angebot ist eine von drei Säulen im Projekt E-Plan der bayerischen Landeshauptstadt.

Ziel ist die Entwicklung einer Infrastruktur für Elektromobilität für das gesamte Stadtgebiet und deren Test in einem ausgewählten Stadtviertel. Carsharing hat sich in München bereits als wichtiger Bestandteil der Mobilitätskette etabliert. Mit der Aufnahme von Elektrofahrzeugen möchte Nico Gabriel, Geschäftsführer von Drive Now, dazu beitragen, der Elektromobilität in deutschen Metropolen zum Durchbruch zu verhelfen. „Der durchschnittliche Drive-Now-Kunde fährt pro Anmietung rund zehn Kilometer und etwa eine halbe Stunde mit unseren Fahrzeugen. Die Flotte ist daher wie geschaffen für den Einsatz von Elektrofahrzeugen, die vor allem auf kurzen innerstädtischen Strecken ihre Stärken ausspielen können.“

Anhand der im Projekt gesammelten Erfahrungen entwickeln BMW und die Universität der Bundeswehr München zum einen ein auf die Besonderheiten von Elektrofahrzeugen zugeschnittenes Betriebskonzept und zum anderen ein Verfahren für die ortsspezifische Prognose der Nachfrage nach E-Carsharing-Fahrzeugen für deren zielgerichtete Bereitstellung.

Am E-Plan München sind neben BMW, Drive Now und der Bundeswehr-Uni auch Audi, die Forschungsstelle für Energiewirtschaft FfE, General Electric, die Isar-Funk-Taxizentrale und das Städtische Klinikum München beteiligt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel:



BMW Active E.