Klassiker mit E-Antrieb: Renault 4 e-Plein Air

Renault lässt den Klassiker R 4 Plein Air wieder aufleben – als Showcar mit Elektroantrieb. Zum zehnten Geburtstag des R-4-Fan-Festivals „4L International" präsentierte der französische Automobilhersteller eine elektrische und zweisitzige Neuauflage des von 1968 bis 1971 gebauten Open-Air-Modells. Statt des 845-Kubikzentimeter-Benziners des Originals übernimmt der Elektromotor des Renault Twizy den Antrieb des e-Plein Air. Die Batterie wurde dort platziert, wo sich beim ursprünglichen Modell die Rückbank befand.

Der Renault 4 e-Plein Air ist ein Gemeinschaftsprojekt von Renault Classic, Renault Design und der Firma Melun Rétro, einem Spezialisten für Teile klassischer Fahrzeuge der Marke. Statt des Kühlergrills ziert eine Kunststoffblende mit den Konturen der historischen Frontmaske das schneeweiße Einzelstück, das gar nicht so unmodern aussieht. Oberhalb des Akkus platzierten die Designer stilvoll einen Picknick-Korb. Als Basis für das Classic-Showcar dient die verkürzte Original-Plattform des Renault 4.

Der Renault 4 Plein Air ist, wie einige andere ähnliche Fahrzeugkonzepte, ein Kind der Flower-Power-Zeit. Dennoch wurden lediglich 563 Exemplare gebaut. Auf ein festes Dach wurde ebenso verzichtet wie auf Fenster und Türen. Vor dem Herausfallen schützte lediglich eine kunststoffumhüllte Kette, statt Einzelsitzen gab es eine durchgehende Sitzbank. Ein „Verdeck" aus simplem, einlagigem Tuch schützte – bedingt – vor Wind und Wetter. International bekannt wurde der Renault 4 Plein Air unter anderem durch den Einsatz als Shuttlefahrzeug auf der Weltausstellung 1968 in Montreal. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air und das Original (im Hintergrund).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

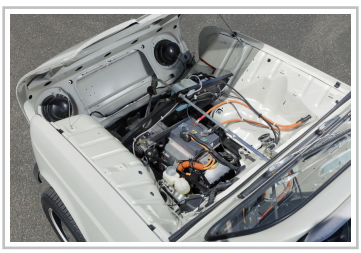
Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault

Renault 4 e-Plein Air.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault