
VW Arteon ab 51.064 Euro als Plug-in-Hybrid

Bei Volkswagen kann ab sofort der Arteon als Plug-in-Hybrid bestellt werden. Er kostet 51.064 Euro, als Shooting Brake e-Hybrid ist er knapp 900 Euro teurer. Als Normreichweite werden bis zu 59 Kilometer bzw. bis zu 57 Kilometer angegeben. Bis zu 140 km/h können rein elektrisch erreicht werden. Die Systemleistung liegt bei 218 PS (160 kW), das Systemdrehmoment beträgt 400 Newtonmetern. Damit beschleunigt der Arteon e-Hybrid in 7,8 Sekunden auf 100 km/h und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 222 km/h.

Da die Batterie durch die zurückgewonnene Bremsenergie zwischendurch immer wieder teilweise aufgeladen wird und kurze Zeit wieder allein mit dem Elektromotor gefahren werden kann, kommt der VW Arteon e-Hybrid auf dieselähnliche Gesamtreichweiten von über 900 Kilometern.

Lieferbar ist der Plug-in-Hybrid als gediegener „Elegance“ oder als dynamischer „R-Line“. Beide verfügen serienmäßig über das virtuelle Cockpit. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



VW Arteon Shooting Brake e-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Arteon Shooting Brake e-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Arteon Shooting Brake e-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



VW Arteon Shooting Brake e-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
