

Europäische Flottenkunden testen Ford E-Transit

Vor der Markteinführung des neuen Ford E-Transit im Frühjahr 2022 starten europäische Flottenkunden Feldversuche im realen Straßenverkehr mit dem Nutzfahrzeug-Stromer. Über einen Zeitraum von sechs oder zwölf Monaten sollen Kommunen wie etwa die Stadt Köln sowie Postzusteller, Versorgungsunternehmen, Paketdienste und Lebensmittel-Lieferanten aus Großbritannien und Norwegen Nutzen und Schwachstellen des Vollelektrikers aufzeigen.

Bei den Tests kommen unterschiedliche Varianten des E-Transit mit einem zulässigen Gesamtgewicht zwischen 3,5 und 4,25 Tonnen zum Einsatz, darunter Fahrgestelle mit Kühl- und Kofferaufbauten, Kipper und Pritschenfahrzeuge. (aum)

Bilder zum Artikel



Ford E-Transit.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Transit.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
