

ZF liefert Cetrax lite an ersten Kunden

ZF hat in Friedrichshafen mit der Produktion des elektrischen Zentralantriebs Cetrax lite für leichte Nutzfahrzeuge begonnen. Erster Kunde ist Isuzu. Der japanische Nutzfahrzeughersteller setzt den Antriebsstrang in seinem neuen leichten Verteiler-Lkw ELF EV ein. Weitere Aufträge aus Asien und Amerika liegen vor.

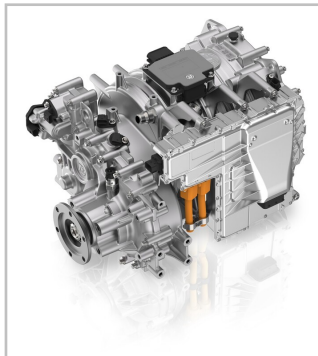
ZF nutzt für den hochintegrierten Antrieb Synergien aus der Entwicklung und Produktion von elektrischen Pkw-Antrieben. Er erlaubt es Herstellern bestehende Fahrzeugplattformen für leichte Nutzfahrzeug bis 7,5 Tonnen zu elektrifizieren. Cetrax lite hat eine Spitzenleistung von 150 kW (204 PS) sowie ein Drehmoment von 1500 Newtonmetern und zeichnet sich durch ein geringes Gewicht von rund 120 Kilogramm aus. (aum)

Bilder zum Artikel



Produktion des elektrischen Zentralantriebs Cetrax lite bei ZF in Friedrichshafen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF



Elektrischer Zentralantrieb Cetrax lite von ZF.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF



Als erster Kunde nutzt Isuzu den elektrischen Zentralantrieb Cetrax lite von ZF für seinen neuen leichten Verteiler-Lkw ELF EV. Aufträge weiterer Hersteller liegen vor.

Foto: Autoren-Union Mobilität/ZF
