

Der Citroën Ami kommt nun auch nach Deutschland

Citroën bringt den Ami nun doch auch nach Deutschland. Das elektrische Leichtkraftfahrzeug ist 45 km/h schnell und darf bereits ab 15 Jahren mit dem „Mopedführerschein“ der Klasse AM gefahren werden. Der Zweisitzer hat eine Normreichweite von 75 Kilometern und ist ausschließlich im Online-Vertrieb erhältlich. Bestellungen werden ab Frühjahr angenommen, Markteinführung ist im Sommer. Einen Preis nannte Citroën noch nicht, wohl aber die Zahl von europaweit über 48.000 Bestellungen.

Der Ami ist baugleich mit dem Opel Rocks Electric und dem Fiat Topolino und war vor dreieinhalb Jahren das erste der drei Schwestermodele von Stellantis. Der Fiat ist allerdings der einzige im Trio, den es auch mit offenen Türausschnitten und Rollverdeck als Cabrio gibt. Die Preise bewegen sich zwischen rund 8000 Euro (Opel) und knapp 10.000 Euro (Fiat). Die deutsche Markteinführung des Citroën war ursprünglich für März 2021 angekündigt gewesen, dann wurde hierzulande aber Opel der Vortritt gelassen. Der Topolino wurde erst vor wenigen Wochen eingeführt. (aum)

Bilder zum Artikel



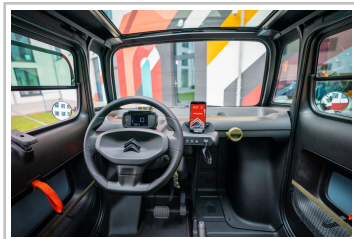
Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



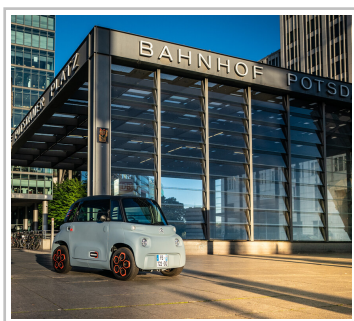
Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



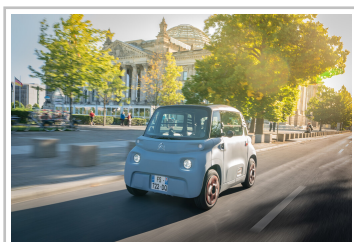
Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Citroën Ami.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
