

## Volvo XC90 kommt auch als Plug-in-Hybrid

**Volvo wird den ab Frühjahr 2015 erhältlichen neuen XC90 auch als Plug-in-Hybrid auf den Markt bringen. Damit soll das siebensitzige SUV auf einen CO<sub>2</sub>-Ausstoß von rund 60 Gramm pro Kilometer kommen. T8 nennt Volvo den „Twin Engine“-Antriebsstrang, bei dem ein 2,0 Liter großer Benziner mit kombinierter Turbo- und Kompressor-Aufladung die Vorderräder antreibt, während ein 60 kW / 82 PS starker Elektromotor seine Kraft an die Hinterräder abgibt. Die Systemleistung beträgt rund 294 kW / 400 PS und das maximale Drehmoment 640 Newtonmeter. Im reinen Elektromodus sind Fahrten bis zu rund 40 Kilometern möglich.**

Die übrige Motorenpalette des XC90 umfasst einen 165 kW / 225 PS starken D5 Bi-Turbodiesel mit einem maximalen Drehmoment von 470 Nm und einem Kraftstoffverbrauch von rund 6,0 Litern Kraftstoff je 100 Kilometer – ein Bestwert in dieser Klasse. Darüber hinaus wird der D4 mit 140 kW / 190 PS und 400 Nm angeboten, der sich mit rund 5,0 Litern Kraftstoff je 100 Kilometer begnügen soll. Vervollständigt wird das Motorenprogramm, das wahlweise mit Front- oder Allradantrieb kombiniert werden kann, durch zwei Benzintriebwerke: den T6 mit Kompressor- und Turboaufladung, der 235 kW / 320 PS und 400 Nm Drehmoment entwickelt, und den T5 mit 187 kW / 254 PS und 350 Nm. (ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel

---



Twin-Engine von Volvo.

---



Twin-Engine von Volvo.

---



Volvo XC90 Twin Engine.

---



T8 nennt Volvo seinen Hybridantrieb.

---



Volvo XC90 Twin Engine.

---