

Kia zeigt erstmals öffentlich den Niro EV

Kia hat auf der „International Electric Vehicle Expo“ im koreanischen Jeju erstmals den Niro EV öffentlich präsentiert. Das neue Elektroauto feiert seine Europapremiere im Oktober auf dem Pariser Automobilsalon. In Korea wird der Kia im Laufe der zweiten Jahreshälfte eingeführt, in Deutschland rollt er ebenfalls noch in diesem Jahr zu den Händlern.

Der Niro EV ist mit zwei verschiedenen Akkus erhältlich: In der Ausführung mit der 64 kWh starken Lithium-Polymer-Batterie wird er voll geladen eine Reichweite von über 450 Kilometern haben, mit dem kleineren System (39,2 kWh) von mehr als 300 Kilometern. Die Werte wurden nach dem neuen Testzyklus WLTP ermittelt. Optisch lehnt sich das Fahrzeug an die gleichnamige Studie an, die Kia im Januar auf der CES in Las Vegas vorgestellt hat.

Mit dem Soul EV hat Kia bereits seit 2014 ein reines Elektrofahrzeug im Programm. Darüber hinaus hat die Marke eine Reihe von Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Modellen eingeführt und ist dadurch 2017 zur Nummer zwei im deutschen Hybridmarkt aufgestiegen. Bis 2025 will der Hersteller die Anzahl elektrifizierter Kia-Fahrzeuge auf insgesamt 16 Modelle erweitern. Dazu gehört auch ein Brennstoffzellenfahrzeug für den Massenmarkt, das 2020 eingeführt wird. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Kia Niro EV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia



Kia Niro EV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Kia
