

## **Bis Ende 2018 sind 200 000 E-Fahrzeuge unterwegs**

Laut einer Studie von Horváth & Partners könnte noch in diesem Jahr die Marke von 200 000 Elektrofahrzeugen auf deutschen Straßen durchbrochen werden. Das Ziel der Bundesregierung, bis 2020 mindestens eine Million Elektrofahrzeuge zuzulassen wird damit wohl erst 2022 erreicht. Ende 2017 waren noch 123 000 zugelassen. Davon fuhren rund 62 000 rein elektrisch.

Dies ermittelten Experten der Managementberatung Horváth & Partners in ihrem jährlichen „Fakten-Check Mobilität 3.0“.

Dass aus Sicht der Experten von Horváth & Partners die Marke von 200 000 Elektrofahrzeugen in Deutschland 2018 dennoch durchbrochen werden wird, liegt auf der einen Seite an der Einführung weiterer Plug-in Hybride, welche Verbrennungs- und Elektromotoren kombinieren, sowie an der Verbesserung bestehender Elektromobile. So gab es 2017 eine Reihe von zusätzlichen Ausstattungslinien und „Facelifts“ für reine Elektrofahrzeuge, die oft mit einer größeren Batterie und damit einhergehend mit einer höheren Reichweite versehen werden. (ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



Toyota Prius Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota



Mercedes-Benz Concept Sprinter F-Cell.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



StreetScooter bei der Bremsmessung auf der ABS-Strecke im DEKRA Automobil Test Center in Klettwitz.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Dekra



Renault Zoe.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



BMW i3s.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Volkswagen E-Up.

Foto: Volkswagen