
Genf 2019: Mercedes-Benz setzt bis zu acht Stühle unter Strom

Mercedes-Benz stellt auf dem Genfer Automobilsalon (bis 17. März) erstmals seine Studie eines rein batterieelektrisch angetriebenen Personentransporters mit bis zu acht Sitzplätzen vor. Auf Basis des Concept EQV plant Mercedes-Benz Vans ein Serienmodell, welches auf der diesjährigen IAA der Öffentlichkeit präsentiert wird. Die Studie soll bis zu 400 Kilometer Reichweite schaffen und innerhalb einer Viertelstunde genug Energie für 100 Kilometer Fahrstrecke laden können.

Der Concept EQV trägt an der Vorderachse einen kompakten elektrischen Antriebsstrang (eATS) mit einer Leistung von 150 kW. Die E-Maschine, das Getriebe mit fester Übersetzung, das Kühlsystem sowie die Leistungselektronik bilden dabei eine kompakte integrierte Einheit.

Die Energie liefert eine Lithium-Ionen Batterie. Mit einer Kapazität von 100 Kilowattstunden soll diese eine maximale Reichweite von bis zu 400 Kilometern ermöglichen. Die Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h soll auch außerhalb der Stadt zügiges Vorankommen ermöglichen. Das Konzeptfahrzeug kann über eine Mercedes-Benz Wallbox oder eine normale Haushaltssteckdose geladen werden.

Durch die Installation der Batterie im Unterboden steht das volle Raumangebot zur Verfügung. Der Concept EQV lässt sich durch den Einbau von Einzelsitzen oder Sitzbänken auch zum 7- oder gar 8-Sitzer umfunktionieren.

Als Modell der EQ-Familie greift der EQV auf Beratungs- und Serviceleistungen von der Ladeinfrastruktur bis zur angepassten Navigation, die den Batterieladestand berücksichtigt, zu. Hierzu gehören auch Apps, die beispielsweise das Vorklimatisieren des Fahrzeugs oder das bargeldlose Zahlen an öffentlichen Ladesäulen ermöglichen.

Im Fahrzeug kommt das Infotainmentsystem MBUX (Mercedes-Benz User Experience) zum Einsatz, welches eine lernfähige Sprachbedienung mit Konnektivitätsmöglichkeiten verbindet. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



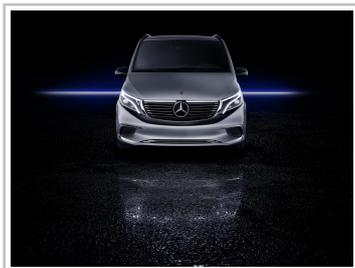
Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



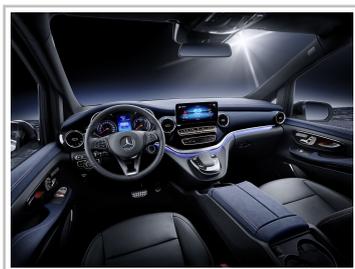
Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



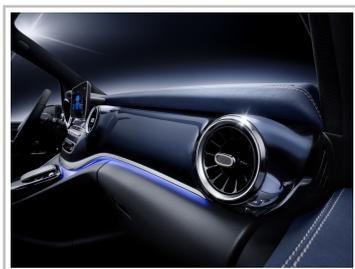
Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Mercedes-Benz Concept EQV.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler