

Die Eule soll im nächsten Jahr abheben

Die Zahlen klingen fantastisch: In unter zwei Sekunden von null auf 100 km/h, 2012 PS (1480 kW) und ein Top Speed von 400 km/h. Und das alles noch rein elektrisch und bei einer Reichweite von bis zu 450 Kilometern. Owl (engl. = Eule) nennt sich das nicht einmal ein Meter hohe Hypercar, das mit 2000 Newtonmetern Drehmoment aufwarten soll. Damit vergehen keine elf Sekunden, bis der Carbon-Flitzer Tempo 300 erreicht. Der japanische Hersteller Aspark will die geplanten 50 Fahrzeuge in Turin bei Manifattura Automobili Torino bauen lassen. Die ersten Exemplare sollen bereits im zweiten Quartal ausgeliefert werden. Bei einem Basispreis von 2,9 Millionen Euro müssen Interessenten eine Reservierungsgebühr von 50 000 Euro hinterlegen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



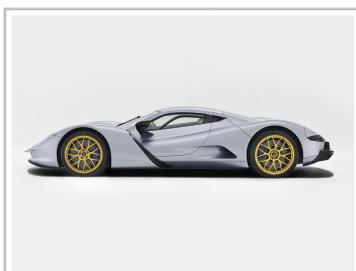
Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark



Aspark Owl.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Aspark
