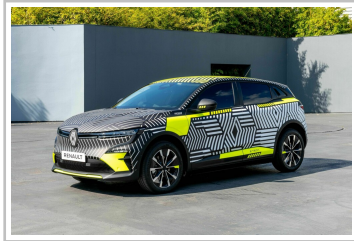


Erste Prototypen des Mégane E-Tech Electric unterwegs

Im Oktober vergangenen Jahres gab Renault mit dem Showcar Mégane e-Vision einen Ausblick auf den neuen Mégane E-Tech Electric. Nun rollen die ersten Prototypen des kompakten Elektroautos auf die Straße. Der vollelektrische Mégane kommt im nächsten Jahr auf den Markt. Er basiert auf der CMF-EV-Plattform der Allianz Renault-Nissan-Mitsubishi und wird über einen 160 kW (217 PS) starken Antrieb und eine Batteriekapazität von 60 kWh verfügen. Die WLTP-Reichweite liegt bei bis zu 450 Kilometern.

30 Vorserienfahrzeuge sind in diesem Sommer zu Erprobungsfahrten mit Renault-Ingenieuren auf öffentlichen Straßen unterwegs. Die im französischen Renault Werk Douai gefertigten Prototypen sind mit einem Muster getarnt, das sich an das neue Markenlogo bezieht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



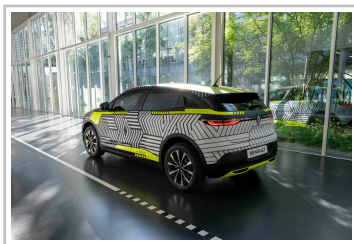
Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault



Prototyp des Renault Mégane E-Tech Electric.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault
