

Renault Trucks bietet vollelektrisches Müllfahrzeug an

Zunehmend gewinnen auch elektrische Nutzfahrzeuge an Fahrt. Renault Trucks startet nun der europaweiten Vermarktung des D Wide Z.E. Low Entry Cab. Der Lkw mit dem neuen, abgesenkten Fahrerhaus ist vor allem als Müllfahrzeug konzipiert. Der niedrige Einstieg und die im 90-Grad-Winkel öffnende Tür erleichtern dem Fahrer die Arbeit, der bis zu drei weitere Personen mitnehmen kann. Optional verfügbar sind ein ebener Kabinenboden und zusätzliche Seitenfenster im hinteren Teil des Fahrerhauses.

Der in Zusammenarbeit mit dem Karosseriebauer Estepe entwickelte Renault Trucks D Wide Z.E. LEC wird in der 6x2-Version mit gelenkter Hinterradachse angeboten. Das Fahrzeug kann mit bis zu vier Batteriepaketen à 66 kWh ausgestattet werden. (aum)

Bilder zum Artikel



Renault Trucks D Wide Z.E. Low Entry Cab.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks



Renault Trucks D Wide Z.E. Low Entry Cab.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks



Renault Trucks D Wide Z.E. Low Entry Cab.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks



Renault Trucks D Wide Z.E. Low Entry Cab.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks
