

Ari und Sono bauen einen 458 Solar

Mit dem Sion bereitet Sono Motors aus München die Serienfertigung eines Elektroautos mit integrierten Solarzellen für zusätzliche Reichweite vor. Die Idee der zusätzlichen Energiegewinnung hat nun auch zu einer Zusammenarbeit mit dem Elektrofahrzeughersteller Ari Motors aus der Nähe von Leipzig geführt, die die Solarmodule probeweise an seinen Elektrotransporter 458 mit Kofferaufbau und 530 Kilo Nutzlast montiert hat.

Die an den Seitenwänden und auf dem Dach montierten dünnen Kollektoren können bis zu 450 Watt Sonnenenergie umwandeln. Die liefern Energie für durchschnittlich 20 Kilometer mehr Reichweite pro Tag, in den Sommermonaten für bis zu 48 Kilometer.

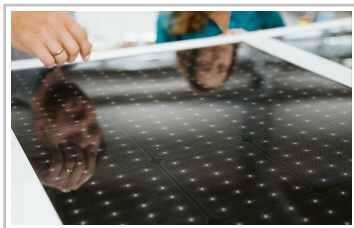
Die Idee hat beide Unternehmen überzeugt: Die Solarintegration ist nach dem erfolgreichen Probelauf mit dem Prototyp für den Ari 458 ab 1995 Euro netto erhältlich. (aum)

Bilder zum Artikel



Ari 458 Kofferaufbau mit integrierten Solarmodulen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ari Motors



Solarmodule von Sono Motors für den Ari 458 mit Kofferaufbau.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ari Motors
