

Mercedes-Benz e-Vito mit höherer Batteriekapazität

Nach dem Mercedes-Benz e-Vito Tourer erhält nun auch der e-Vito Kastenwagen ein umfangreiches Update des elektrischen Antriebsstranges sowie eine neue Batterie mit einer nutzbaren Kapazität von 60 kWh. Die WLTP-Reichweite erhöht sich dabei auf 242 bis 314 Kilometer. Die CCS-Ladedose im Stoßfänger vorne links erlaubt auch schnelles Laden mit Gleichstrom. Damit kann der e-Vito dank einer serienmäßigen Ladeleistung von maximal 50 kW oder optional 80 kW an einer DC-Schnellladestation in etwa 50 Minuten bzw. 35 Minuten von zehn Prozent auf 80 Prozent aufgeladen werden.

Mercedes bietet den e-Vito Kastenwagen zu Netto-Preisen ab 45.990 Euro an. Die auf 80 km/h begrenzte Höchstgeschwindigkeit wird auf Wunsch auf 100 km/h oder 120 km/h angehoben. (aum)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz e-Vito Kastenwagen.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mercedes-Benz
