

Der Porsche Taycan bekommt eine dritte Variante

Porsche erweitert das Modellangebot beim Taycan um eine dritte Karosserievariante. Der Sport Turismo ist eine Synthese aus dem Cross Turismo und der Limousine. Er verzichtet auf die Offroad-Designelemente des Cross und ist auch mit Heckantrieb zu haben, nutzt aber die höhere Kopffreiheit und den größeren Kofferraum. Das neue Familienmitglied kommt Ende Februar zunächst als GTS auf den Markt, weitere Versionen folgen im März. Als neue Sonderausstattung gibt es für den Taycan Sport Turismo ein Panoramadach mit dem elektrischen Blendschutz „Sunshine Control“.

Der Sport Turismo deckt ein Leistungsspektrum von 326 PS (240 kW) bis 625 PS (460 kW) ab. Die Basisversion kostet 86.495 Euro, das Spitzenmodell Turbo S Sport Turismo mit Allradantrieb über das Doppelte, ist dafür aber auch 260 km/h schnell und in unter drei Sekunden auf Tempo 100. Reichweitenstärkste Version ist der Taycan 4S Sport Turismo mit einem Radius von bis zu 498 Kilometern nach WLTP.

Das neue Panoramadach mit Sunshine Control wird auf Fingertipp transparent oder matt. Das neue Panoramadach mit Sunshine Control verfügt als Besonderheit über einen elektrischen Blendschutz. Die große Glasfläche ist in insgesamt neun Flächen unterteilt, die einzeln angesteuert werden können. So können entweder Teilbereiche oder das gesamte Dach transparent oder undurchsichtig geschaltet werden. (aum)

Bilder zum Artikel



Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



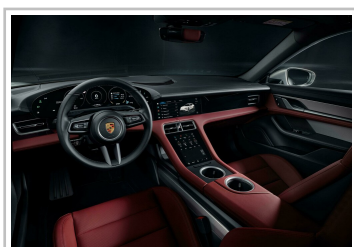
Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



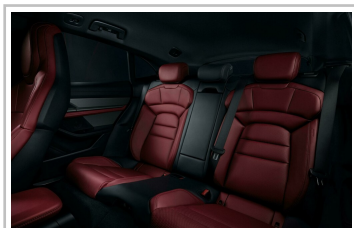
Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche



Porsche Taycan Sport Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Porsche
