

Elektromotor ohne seltene Erden und verschleißfrei

Der Rat für Formgebung hat Mahle für seinen magnetfreien Elektromotor den „German Innovation Award“ in der Kategorie „Excellence in Business to Business E-Mobility Technologies“ verliehen. Der neuartige Antrieb kommt ohne seltene Erden aus. Ein weiteres zentrales Merkmal ist die kontaktlose Leistungsübertragung. So arbeitet der Motor verschleiß- und wartungsfrei. Der Wirkungsgrad liegt in den meistgenutzten Fahrzuständen des Antriebssystems über 95 Prozent. (aum)

Bilder zum Artikel



Magnetfreier E-Motor von Mahle.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Mahle
