

Zero jetzt auch als Adventure Bike

Letztendlich war es nur eine Frage der Zeit: Mit der DSR/X erweitert Zero seine Modellpalette nun auch um vollelektrisches Adventure Bike. Es ist mit einem neuen Motor bestückt, der in der Spitze 75 kW (102 PS) und 225 Newtonmeter Drehmoment bei 35 kW (48 PS) Dauerleistung liefert. Das ermöglicht eine Spitzengeschwindigkeit von 180 km/h. Der Akku hat eine Kapazität von 17,3 kWh, die kombinierte Reichweite wird mit rund 185 Kilometern angegeben.

Es gibt einen modellspezifischen Gitterrohrrahmen und eine voll einstellbare Vordergabel. Das Offroad-ABS-System von Bosch umfasst ein elektronisch kombiniertes Bremssystem und eine „Vehicle Hold“-Funktion für abschüssiges Gelände. Die Zero DSR/X verfügt außerdem über eine Rangierhilfe sowohl vor- als auch rückwärts. Auf Wunsch kann ab Frühjahr ein Teil der Staufächer gegen einen Power Tank getauscht werden, um die Batteriekapazität auf fast 21 kWh zu erhöhen, oder gegen ein Schnelllademodul, das die Ladezeit laut Hersteller auf rund eine Stunde verkürzt.

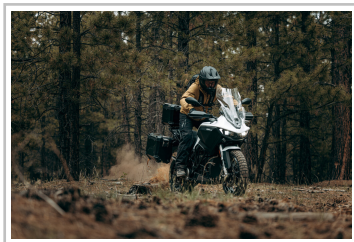
Die Zero DSR/X wird zum Preis von 26.550 Euro angeboten (Österreich: 26.755 Euro / Schweiz: 28.165 Franken). (aum)

Bilder zum Artikel



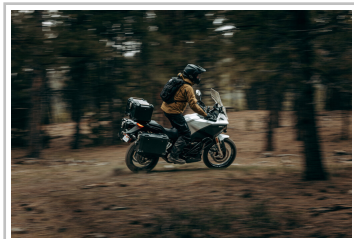
Zero DSR/X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Zero Motorcycles



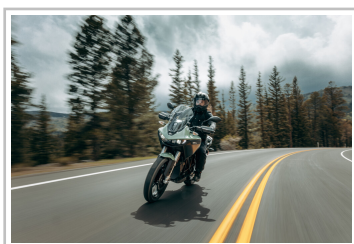
Zero DSR/X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Zero Motorcycles



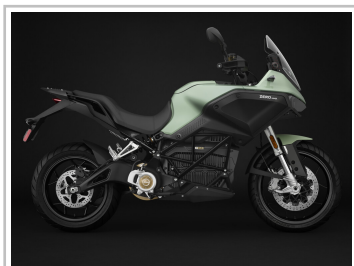
Zero DSR/X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Zero Motorcycles



Zero DSR/X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Zero Motorcycles



Zero DSR/X.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Zero Motorcycles
