

Alter MAN-Doppeldecker elektrisch auf Linie

Die Berliner Verkehrsbetriebe setzen auf der „Ausflugslinie“ 218 von der Berliner Messe zur Pfaueninsel künftig auch einen historischen Hochflur-Doppeldeckerbus mit Elektroantrieb ein. Der MAN SD 202 wurde vom Engineeringunternehmen IAV (Ingenieurgesellschaft Auto und Verkehr) umgerüstet. Der Antrieb hat eine Dauerleistung von zweimal 120 kW (2 x 163 PS) sowie in der Spitze insgesamt bis 400 kW (544 PS). Die Höchstgeschwindigkeit ist auf 65 km/h begrenzt, die garantierte Reichweite wird mit 120 Kilometern angegeben.

Der verwendete Teilesatz Elocity von IAV – verkürzt „Elcty“ geschrieben – ist modular aufgebaut. Die e-Deutz-Batterie hat eine Kapazität von 147 kWh. (aum)

Bilder zum Artikel



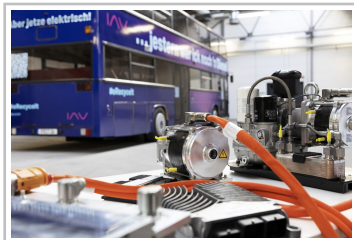
Zum IAV „Elcty“ umgerüsteter MAN SD 202 aus den 1980er-Jahren.

Foto: Autoren-Union Mobilität/IAV



Zum IAV „Elcty“ umgerüsteter MAN SD 202 aus den 1980er-Jahren.

Foto: Autoren-Union Mobilität/IAV



Der Engineeringdienstleister IAV hat einen alten Berliner Traditionsbus vom Typ MAN SD 202 zum „Elcty“ umgerüstet.

Foto: Autoren-Union Mobilität/IAV
