

## **Der europaweit erste Ganzjahresreifen fu?r Elektrofahrzeuge**

Apollo Tyres fu?hrt mit dem Vredestein Quatrac Pro EV den europaweit ersten Ganzjahresreifen speziell fu?r Elektrofahrzeuge ein. Er ist ab Dezember erh?ltlich und wurde speziell fu?r rein batterieelektrische Autos als auch f?r Hybridmodelle entwickelt. Dank seines geringeren Rollwiderstands und niedrigeren Gewichts erm?glicht er gegen?ber den bereits erh?ltlichen Ganzjahresreifen der Marke eine gro?ere Reichweite und weist zudem eine geringere Umweltbelastung auf. Du?nnere Seitenwa?nde, eine geringere Kernreiterho?he und ein leichteres Gu?rtelmateriale reduzieren laut Hersteller den Energieverbrauch des Fahrzeugs bei guter Haftung und Traktion auch auf Eis und Schnee.

Zu den besonderen Eigenschaften des Vredestein Quatrac Pro EV geh?ren La?ngrillen mit deutlich schra?geren Flanken, um ho?heren Belastungen in Kurven standzuhalten, und eine Au?enschulter, die breiter ist als die Innenschulter, um Verformungen zu vermeiden und das Handling zu verbessern. Daru?ber hinaus wurde der Reifen so konstruiert, dass bei der Herstellung weniger CO<sub>2</sub> erzeugt wird. der Quatrac Pro EV wird in den beiden europa?ischen Produktionssta?ten von Apollo Tyres in Enschede (Niederlande) und Gy?ngy?shala?sz (Ungarn) hergestellt. (aum/av)

## Bilder zum Artikel



Vredestein Quatrac Pro EV.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Apollo

---