

Abarth 500e in zwei Ausführungen

Nach der Einführung mit der Launch Edition „Scorpionissima“ ist der Abarth 500e nun regulär in zwei Ausstattungsstufen sowohl als Limousine als auch als Cabrio erhältlich. Neben der Basisversion gibt es den Turismo mit 18- statt 17-Zoll-Felgen, Alcantara-Ausstattung, zusätzlichen Komfort- und Sicherheitsmerkmalen sowie einem Soundgenerator für ein künstliches Motorengeräusch.

Alle Abarth 500e verfügen über Sportsitze, zwei Displays, drei Fahrmodi und ein spezifisches Fahrgeräusch bei niedrigen Geschwindigkeiten. Die Reichweite beträgt bis zu 265 Kilometer, der Einstiegspreis 37.990 Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



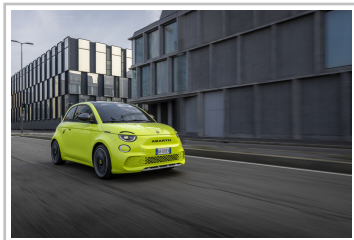
Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



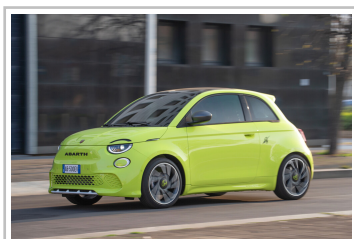
Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo Cabrio.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo Cabrio.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo Cabrio.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo Cabrio.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis



Abarth 500e Turismo.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Stellantis
