

Ford E-Tourneo Courier kommt Ende 2024

Ford wird ab Sommer dieses Jahres den neuen Tourneo Courier zunächst als 1,0-Liter-Benziner mit 125 PS (92 kW) anbieten. Der Kofferraum soll gegenüber der aktuellen Modellgeneration über 40 Prozent größer sein. Die Elektrovariante E-Tourneo Courier des fünfsitzigen und knapp 4,40 Meter langen Hochdachkombis soll Ende 2024 folgen und von einem 100 kW (136 PS) starken Motor angetrieben werden. Unter der Fronthaube findet ein 44 Liter fassendes Fach (Frunk) Platz. Der Kofferraum des Tourneo soll gegenüber der aktuellen Modellgeneration über 40 Prozent größer sein.

Das Cockpit wird über eine volldigitale Instrumentenanzeige verfügen. Über einen zentralen Zwölf-Zoll-Touchscreen wird das Entertainment- und Kommunikationssystem Ford Sync 4 bedient. Der Ford E-Tourneo erhält Softwareupdates Over the Air (OTA), drei Fahrmodi (Eco, Normal, Glatt) und beherrscht in der stärksten Rekuperationsstufe das „One Pedal“-Fahren. Über die Kapazität der Batterie und die mögliche Reichweite des Fahrzeugs wurden noch keine Angaben gemacht. (aum)

Bilder zum Artikel



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford



Ford E-Tourneo Courier.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Ford
