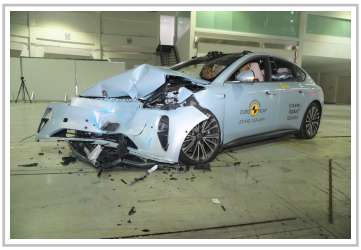
Nio hält auch den neuen Crashtestkriterien stand

Euro NCAP hat erstmals zwei Fahrzeuge unter den neuen erweiterten Crashtestkritieren geprüft, die unter anderem auch das Szenario eines Zusammenstoßes mit einem Motorrad oder den Schutz vor einem Dooring-Unfall beinhalten. Sowohl der ET5 als auch der EL7 des chinesischen Herstellers Nio erreichten dabei fünf Sterne. Die Bestnote hatten bereits der ET7 im vergangen Jahr und der ES8 im Jahr davor erhalten.

Der Nio ET5 erreichte beim Insassenschutz 96 Prozent der möglichen Punkte, bei der Kindersicherheit 85 Prozent, beim Schutz anderer Verkehrsteilnehmer 83 Prozent und bei der Ausstattung mit Assistenzsystem 81 Prozent. Der EL7 schnitt als großes SUV nur um Nuancen schlechter ab als die Limousine. (aum)

Bilder zum Artikel



Nio ET5 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP

Nio EL7 im Euro-NCAP-Crashtest.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Euro NCAP