Die Post fährt Elektro-Lkw

Die Deutsche Post DHL hat heute gemeinsam mit Bundesverkehrsminister Volker Wissing 13 neue Elektro-Lastwagen in Berlin vorgestellt. Es handelt sich um Volvo FL Electric 4x2. Die Zweiachser haben ein zulässiges Gesamtgewicht von 16,7 Tonnen, bis zu 130 kW (177 PS) Leistung und nach Herstellerangaben bis zu 300 Kilometer Reichweite (Angaben des Herstellers).

Die Fahrzeuge werden Briefe und Pakete bei Großkunden und in Filialen der Deutschen Post im Stadtgebiet Berlin abholen und zu den Brief- und Paketzentren sowie den Zustellstützpunkten transportieren. Die Aufladung erfolgt über Nacht an Gleichstromladesäulen unter anderem auf dem Gelände des Briefzentrums Schönefeld. Mit einem Wechselstromladegerät dauert das vollständige Laden der Batterien etwa neun Stunden. Mit Gleichstrom verkürzt sich die Ladedauer auf etwa zwei Stunden. 95 Prozent des Stroms bei der Deutschen Post sind Ökostrom.

Die Lkw und die Ladeinfrastruktur wurden im Rahmen der Richtlinie über die Förderung von leichten und schweren Nutzfahrzeugen mit alternativen, klimaschonenden Antrieben und dazugehöriger Tank- und Ladeinfrastruktur mit insgesamt 2,3 Millionen Euro durch das Bundesministerium für Digitales und Verkehr gefördert. (aum)

Bilder zum Artikel

Volvo FL Electric 4x2 der Deutschen Post DHL.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DHL

Volvo FL Electric 4x2 der Deutschen Post DHL.

Foto: Autoren-Union Mobilität/DHL