

Kia EV9 startet mit Modellversion GT-line

Kia gibt sein Debüt in der Fünf-Meter-Klasse: Der neue Elektro-SUV Kia EV9 ist mit 5,01 Metern Länge, 1,78 Meter Höhe und 1,98 Meter Breite das bisher größte in Europa angebotene Modell der Marke und kann in Deutschland ab sofort bestellt werden. Das neue Kia-Flaggschiff, einer der ersten siebensitzigen Stromer im Markt, wird zum Start ausschließlich in der Modellversion GT-line und der Ausführung Launch Edition angeboten.

Der EV9 GT-line ist serienmäßig allradgetrieben, leistet 283 kW (385 PS), sprintet in 5,3 Sekunden auf Tempo 100 und verfügt über einen 99,8-kW-Akku, der eine Reichweite von bis zu 497 Kilometern ermöglicht (kombiniert, nach WLTP) und sich unter Idealbedingungen in rund 24 Minuten von zehn auf 80 Prozent laden lässt. Die luxuriöse Serienausstattung des SUVs reicht von belüfteten Entspannungssitzen in der ersten Reihe über ein duales Panorama-Glasdach und ein Meridian Premium-Soundsystem mit 14 Lautsprechern bis zu neuesten Technologien wie dem digitalen Autoschlüssel.

Optional ist der EV9 auch als Sechssitzer mit zwei Einzelsitzen in der zweiten Reihe erhältlich. Zur Wahl stehen dabei Entspannungssitze, ähnlich denen in der ersten Reihe, oder drehbare Sitze, die sich um 90 Grad zur geöffneten Tür hin oder um 180 Grad in Richtung der Passagiere in der dritten Reihe bewegen lassen. Die Einführung der Basisversion des EV9, die auch mit Heckantrieb erhältlich sein wird, erfolgt zu einem späteren Zeitpunkt.

Der serienmäßig ausgestattete EV9 GT-line Launch Edition kostet 83.190 Euro. Der Aufpreis für die beiden sechssitzigen Varianten beträgt jeweils 990 Euro. Die Sieben-Jahre-Kia-Herstellersgarantie schließt die Antriebsbatterie mit ein. Damit verfügt der EV9 über eine der umfassendsten Herstellergarantien für Elektroautos in Europa. (aum)

Bilder zum Artikel



Kia EV9 GT-line.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9 GT-line.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9 GT-line.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lennen Descamps



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



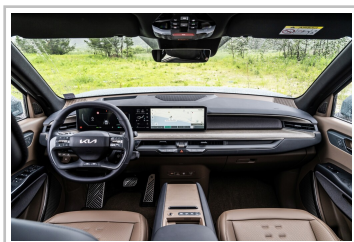
Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lennen Descamps



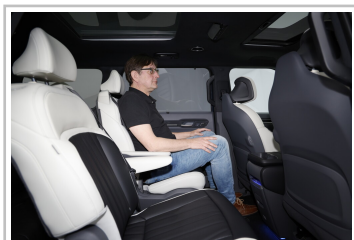
Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lennen Descamps



Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Lennen Descamps



Sitzprobe im Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia



Sitzprobe im Kia EV9.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kia
