

Toyota testet Einsatz von Brennstoffzellen-Lkw in Europa

Toyota hat gemeinsam mit der niederländischen VDL Group einen Brennstoffzellen-Lkw vorgestellt. Der mit der Technikkomponenten des japanischen Autokonzerns ausgerüstete Wasserstoff-Truck soll im Logistikverkehrs von Toyota in Europa eingesetzt werden. Die VDL Groep, hierzulande vor allem als Hersteller von Omnibussen bekannt, bereitet bereits vier weitere Lastwagen, die von den für Toyota tätigen Logistikdienstleistern VOS Transport Group, CEVA, Groupe CAT und Yusen eingesetzt werden sollen.

Die Transportunternehmen werden die Wasserstoff-Lkw auf ihren täglichen Logistikrouten zwischen Köln, Antwerpen (Belgien), Lille (Frankreich) sowie Amsterdam und Rotterdam einsetzen. Entlang der Strecken befindet sich mindestens eine Wasserstofftankstelle – inklusive Back-up-Lösungen für unerwartete Zwischenfälle. Die Zusammenarbeit aller Beteiligten soll die Erkenntnisse über den Einsatz von Brennstoffzellen-Lkw auf öffentlichen Straßen vertiefen. Der Feldversuch ist auf fünf Jahre angelegt. (aum)

Bilder zum Artikel



Brennstoffzellen-Lkw von VDL mit Toyota-Technik.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Brennstoffzellen-Lkw von VDL mit Toyota-Technik.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota



Brennstoffzellen-Lkw von VDL mit Toyota-Technik.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Toyota
