

Renault Trafic kommt als E-Tech

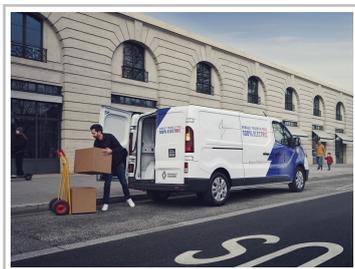
Renault Trucks erweitert sein Angebot um die elektrische Variante des Trafic Kastenwagen. Er ist ab dem vierten Quartal in drei Längen- und zwei Höhenvarianten sowie als Doppelkabine und Plattformfahrgestell erhältlich. Angetrieben wird der Renault Trucks E-Tech Trafic von einem 90 kW (120 PS) starken Elektromotor, der den Eintonner bis zu 110 km/h schnell macht. Die Batteriekapazität von 52 kWh soll Reichweiten von knapp 300 Kilometern ermöglichen. Die Anhängelast des Elektro-Transporters beträgt 920 Kilogramm. Mit einem speziell geschulten E-Mobility-Team hilft der Hersteller beim Umstieg. (aum)

Bilder zum Artikel



Renault Trucks E-Tech Trafic.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks



Renault Trucks E-Tech Trafic.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Renault Trucks
