

Billiger geht Elektroauto derzeit nicht

Von Guido Borck

Elektroautos sind in der Anschaffung noch recht teuer. Es gibt aber auch Ausnahmen wie den Dacia Spring. Der Stromer der rumänischen Renault-Tochter startet mit 33 kW (44 PS) starkem Elektromotor für gerade einmal 22.750 Euro. Der viertürige Kleinwagen mit seiner Länge von 3,73 Metern gilt damit als günstiges Elektroauto auf dem Markt. Nach Abzug der derzeit gültigen Umweltprämie sind sogar nur noch 15.573 Euro fällig. Wir waren mit der kräftigeren Variante mit 48 kW (65 PS) unterwegs. Die beginnt bei 24.550 Euro. Doch wie steht es um die Qualitäten des günstigen Rumänen aus chinesischer Produktion? (aum)

Bilder zum Artikel



Dacia Spring.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Dacia
