

Den Volvo FM Low Entry gibt es nur elektrisch

Volvo hat sein erstes Lkw-Modell entwickelt, dass es ausschließlich mit Elektroantrieb gibt. Der Volvo FM Low Entry ist für allem für den innerstädtischen Einsatz als Müll- oder Feuerwehrfahrzeug konzipiert. Das abgesenkte und nach vorn versetzte Fahrerhaus bietet gute Sicht. Der niedrige Einstieg und der flache Boden erleichtern Ein- und Aussteigen. Die auf Wunsch bis zu drei Beifahrersitze befinden sich im hinteren Teil der Kabine und behindern nicht die Sicht des Fahrers.

Der Motor des FM Low Entry hat eine Leistung von 330 kW (449 PS). Die vier Batterien mit einer Gesamtkapazität von 360 kWh ermöglichen Reichweiten von bis zu 200 Kilometern. Erhältlich ist der Lkw in verschiedenen Achskonfigurationen und mit zwei unterschiedlich hohen Fahrerhäusern. Produktionsstart ist im zweiten Quartal. (aum)

Bilder zum Artikel



Volvo FM Low Entry.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volvo Trucks



Volvo FM Low Entry.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volvo Trucks



Volvo FM Low Entry.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volvo Trucks



Volvo FM Low Entry.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Volvo Trucks
